

FORM NO. 51-21
MAY 1948
INTELLEX 29

CLASSIFICATION **SECRET** SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 2 October 1952

SUBJECT Regulations for Ship Traffic on the Paretz-Niederneuendorf Canal

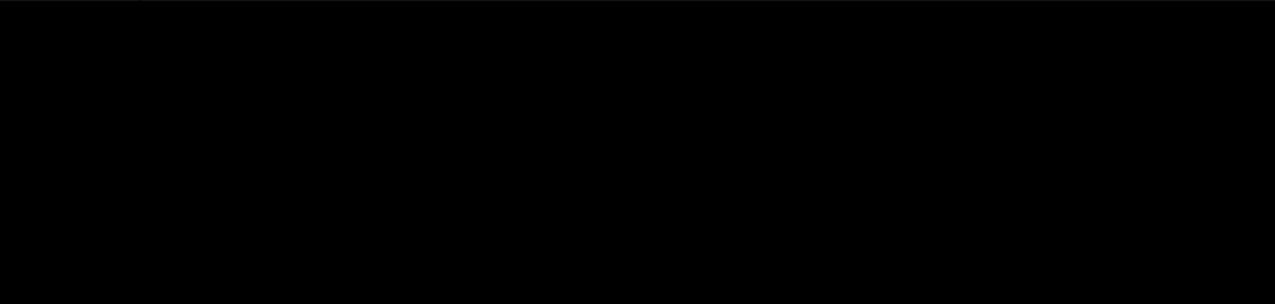
NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED [REDACTED] 25X1A

NO. OF ENCLS. 1 (2 pages)
(LISTED BELOW)

DATE OF IN ACQUIRED [REDACTED]

SUPPLEMENT TO REPORT NO. 25X1X



The attached regulations for the ship traffic on the new Paretz-Niederneuendorf Canal, published by the Wasserstrassendirektion (Berlin Regional Waterway Headquarters) on 1 July 1952, are sent to you for retention.

ILLEGIB



**THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH**

25X1A

CLASSIFICATION **SECRET**



25X1A

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012800090009-1

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012800090009-1

SECRET CONTROL

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012800090009-1

US EYES ONLY
SECURITY INFORMATION

Annex to

-2-

25X1A

Abschrift

B e k a n n t m a c h u n g THIS IS AN ENCLOSURE T

DO NOT DETACH

Auf Grund des Par. 108 der DBschPV v. 12.4.39 (Reichsgesetzblatt, Teil 2 S. 655) wird fuer den Havelkanal (Paretz-Niederneuendorf) bis auf Widerruf Folgendes angeordnet:

Schleppzuege duerfen mit hoechstens 6 Anhaengen und einer hoechstzulaessigen ~~max~~ Geschwindigkeit von 5 Stdkm fahren. Fuer Holztransporte und Sportverkehr bleibt der Kanal vorerst noch gesperrt. Zu letzterem kann das Wastra Brandenburg Sondergenehmigung erteilen.

Die groesste Breite der Kaehne darf nicht mehr als 8.00 m
der Tiefgang nicht mehr als 1,75 m
und die Hoehe nicht mehr als 3.80 m
betragen.

Mit Ausnahme der Fussgaengerbruecke Niederneuendorf (km 0,7) und der Strassenbruecke Schoenwalde (km 1,5) duerfen alle ueber den Kanal fuehrenden Bruecken z.Zt. nur in einer Richtung durchfahren werden. An diesen Bruecken sind zur Regelung des Verkehrs Warnposten aufgestellt, deren Weisungen zu befolgen sind.

Die Bruecken Gemeinde Brieselang (km 18,4)
Zeestow (km 20,1)

Strassenbruecke Dyrotz-Wustermark
und Behelfsbruecke (km 23,4 und 23,6)
sind mit besonderer Vorsicht zu ~~durchfahren~~ durchfahren.

An der Eisenbahnbruecke Dyrotz-Wustermark muessen die Kaehne der Schleppzuege vorlaeufig einzeln durch die Durchfahrtsoeffnungen geschleppt werden.

(km 22,7)

SECURITY INFORMATION

-2-

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012800090009-1

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R01280009000

SECURITY INFORMATION

Schiffahrts^{18/18}abgaben werden nur fuer die Schleuse Schoenwalde erhoben.
Die Schleuse Paretz ist abgabenfrei. Die Abgabenerhebung erfolgt entweder an
der Haupthebestelle Brandenburg oder Lehnitz.

Wasserstrassendirektor

gez. Hamann

Berlin, den 1.7.52.

SECURITY INFORMATION